

č. j. SD/12-153154/91

# Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 2213-03-91

Vystavený dne 12.2.1991 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 2213, č. j. SD/12-153154/91 z 12.2.1991 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12. 1991

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) označení druhu OA-M1	
	c) tovární značka, typ	BMW 3C - 320 i
2 Podvozek	a) výrobce	BMW, SRN
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	BMW, SRN
	b) typ	206 S1
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) jmenovitý výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	110 při 5900
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	1991
	f) palivo	natural
4 Karosérie	a) výrobce	BMW, SRN
	b) druh	celokovová uzavřená
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2+3
	f) zatížení střechy (kg)	75
	g) objem cisterny - skříň (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha - délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	4 433
	- šířka	1 698
	- výška	1 393
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1 270
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	460
	c) celková (kg)	1 730
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	870
	střední - zadní (kg)	1 000

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá-disková						
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) – přední	185/65 R15 870 MS						
	– střední a zadní	185/65 R15 870 MS						
	c) rozměr a druh ráfků – přední	6J x 15 H2						
	– střední a zadní	6J x 15 H2						
	d) počet náprav – z toho poháněných	2-1 zadní						
	e) rozvor (mm)	2700						
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	214						
9	Brzdy (druh) provozní	ano; parkovací	ano	; nouzová	ano	; odlehčovací	ne (ano/ne):	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	odnímatelná koule ISO 50						
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojeného vozidla	– brzděného (kg)	1 300					
	– nebrzděného (kg)	600						
12	Celková okamžitá hmotnost (jízdní soupravy*) (kg)	– 3 030						
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> , 100 km <sup>-1</sup>	ČSN	9,5	při rychlosti	140			km . h <sup>-1</sup>
		EHK	12,8	město	7,1	90 km . h <sup>-1</sup>	8,7	120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	86	dB(A), za jízdy		76	dB(A)		

**Poznámky:**

Vozidlo je možno dodat s pětistupňovou automatickou převodovkou a pak se pohotovostní a celková hmotnost zvětšují o 35 kg a pak spotřeba paliva je 6,5 dm<sup>3</sup> při 90 km.h<sup>-1</sup>, 8,0 dm<sup>3</sup> při 120 km.h<sup>-1</sup>, 13,5 dm<sup>3</sup> ve městě a 9,3 dm<sup>3</sup> 100 km.h<sup>-1</sup> podle ČSN.

Alternativně je možno montovat pneumatiky 205/60 R 1591 V nebo 225/55 R 1592 V na ráfcích 6,5J x 15 H 2 nebo 7J x 15 H2; při použití pneumatik 225/55 R 15 není přípustné použití sněhových řetězů. Vozidlo může být dodáno s řízeným katalyzátorem a lambda sondou.

Povoleny trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č.41/84 Sb.(par.):

42 – není zásuvka pro montážní svítilnu.

64 – hmotnost brzděného přívěsu je až 1300 kg.

76 – výrobní štítek neobsahuje všechny předepsané údaje.

Alternativní údaje vyplní dovozce v technickém průkazu podle skutečnosti.



*[Handwritten signature]*